

Teilrevision kommunaler Richtplan Verkehr  
"Initiative zur Erhaltung des Stammgleises"

## **ANPASSUNG RICHTPLANTEXT**

Bereich Verkehr  
- Öffentlicher Verkehr

Stand: Fassung für die Gemeindeversammlung

Festsetzung durch die Gemeindeversammlung am xxx

Namens der Gemeindeversammlung:

Die Präsidentin:

Der Schreiber:

Genehmigung durch die Baudirektion am xxxxxxx

Für die Baudirektion:

BDV-Nr.

Der kommunale Richtplan wird in den Kapiteln 4.2, 6.2 und 6.4 wie folgt geändert (Änderungen in **rot**, Hinweise in **blau**):

## 4.2 Öffentlicher Verkehr

### Anschlussgleise

#### Festlegungen

*Regional:*

• <del>Anschlussgleis Wolfhausen</del>	bestehend*
• Anschlussgleis Sennweid Bubikon	bestehend
• Anschlussgleis Industrie Wändhüslen	geplant

\* mit Beschluss des Regierungsrates vom 19.12.2018 (RRB Nr. 1266 / 2018) aus regionalem Richtplan gestrichen

*Kommunal:*

• Stammgleis Bubikon–Wolfhausen (inkl. Anschluss an das SBB-Netz)	bestehend / geplant
--	------------------------

#### Rechtswirkungen

Die Anschlussgleise sind im regionalen Verkehrsplan festgelegt und werden als Information in den kommunalen Plan übernommen. Die Festlegung ist die Grundlage für die Sicherung des erforderlichen Verkehrsraums bei geplanten Anlagen.

Mit der Festlegung des bestehenden Stammgleises Bubikon–Wolfhausen als Anlage von kommunaler Bedeutung wird das öffentliche Interesse an dessen Erhaltung primär als Zeitzeuge zum Ausdruck gebracht, sodass der Betrieb für Museumsfahrten möglich bleibt.

Der geplante Anschluss des bestehenden Stammgleises an das SBB-Netz tangiert das überkommunale Schutzgebiet "Trockenwiese beim Ritterhaus", Objekt Nr. 13 gemäss der Verordnung zum Schutz der Naturschutzgebiete von überkommunaler Bedeutung in Bubikon, inkl. Teilgebiet Moorlandschaft Lützelsee vom 11. August 2008. Die Umsetzung der Massnahme ist mit der Fachstelle Naturschutz des Amtes für Landschaft und Natur abzustimmen.

#### Erläuterungen

Das Anschlussgleis Sennweid wird nur noch als Servicegleis genutzt. Der bereits etablierte Nutzungsmix im Industriegebiet Wändhüslen mit Gewerbe und Dienstleistung bedingt kein Anschlussgleis.

Die Region hat trotz des Antrags der Gemeinde um Streichung im Jahr 2013 die Festlegung beibehalten. Im Bereich Höslistrasse wurde ein Teilstück von ca. 60 m zurückgebaut. Dieses soll im Richtplan gestrichen werden. Der Region Zürcher Oberland (RZO) wurde der entsprechende Antrag gestellt.

Die Aufhebung der Festlegung muss durch die Delegiertenversammlung der RZO beschlossen und durch den Regierungsrat genehmigt werden.

Nachdem das Anschlussgleis Wolfhausen seit 2014 nicht mehr für den Güterverkehr genutzt wird, wurde dieses auf Antrag der Gemeinde 2018 im regionalen Richtplan gestrichen. Das bestehende Bahngleis ab Bahnhof Bubikon bis zur Kreuzung mit der Oberwolfhauserstrasse in Wolfhausen ist ein Teilstück der ehemaligen Uerikon-Bauma-Bahn (1901–1948), welches zusammen mit dem Bahnhofgebäude in Wolfhausen als ganze Anlage erhalten geblieben ist. Diese Bahnanlage ist ein wichtiger und noch intakter Zeuge der Industrie- und Bahnkultur in der Gemeinde Bubikon des 20. Jahrhunderts und soll in ihrer Gesamtheit erhalten bleiben.

Der Anschluss an das SBB-Netz ist seit dem Rückbau der Weiche beim Bahnhof Bubikon im Jahr 2014 nicht mehr vorhanden, weshalb diese Massnahme als geplant gilt. Der Anschluss kann wie früher mittels neuer Weiche an das Streckengleis wiederhergestellt werden. Voraussetzung dafür ist gestützt auf Art. 18m Eisenbahngesetz ein Gesuch zuhanden des Bundesamtes für Verkehr. Der Anschluss an das Netz der SBB muss in einem Anschlussvertrag geregelt werden.

## 6.2 Geplante Verkehrsanlagen

### Punktuelle Massnahmen

Punktuelle Verbesserungen, Aufwertungen und Ergänzungen bereits bestehender Verkehrsanlagen sind nicht Gegenstand des Verkehrsplans. Der Handlungsbedarf aus heutiger Sicht ist im Anhang als Information aufgeführt.

### Prioritäten

Die einzelnen Massnahmen sind bedürfnisorientiert und zeitlich gestaffelt umzusetzen. Dementsprechend sind sie verschiedenen Prioritäten zuzuordnen:

Basis 2013

sofort	2012 – 2016	Priorität 1
kurzfristig	2016 – 2019	Priorität 2
mittelfristig	2019 – 2023	Priorität 3
langfristig	nach 2023	Priorität 4

### Öffentlicher Verkehr

Zum öffentlichen Verkehr (ÖV) sind auf kommunaler Stufe folgende Massnahmen und Prioritäten geplant:

Nr.	Code	Festlegung	Priorität
17	ÖV	Anschluss des bestehenden Stammgleises an das SBB-Netz	4

### Motorisierter Individualverkehr

Zum motorisierten Individualverkehr (MIV) sind auf kommunaler Stufe folgende Massnahmen und Prioritäten geplant:

Strassen

Nr.	Code	Festlegung	Priorität
16	MIV	Höslistrasse, Anschluss Dürntnerstrasse	2

Siedlungsorientierte Gestaltung

1	MIV	Neugestaltung und Verkehrsberuhigung Herschärenstrasse	3
2	MIV	Neugestaltung und Verkehrsberuhigung Oberwolfhauserstrasse im Bereich der Kernzone	3

Ortseingangstore

3	MIV	Verkehrsberuhigung Ortseinfahrt Bubikon durch Erstellung einer Insel auf der Wolfhauserstrasse durch das kantonale Tiefbauamt	1
4	MIV	Verkehrsberuhigung Ortseinfahrt Wolfhausen durch Erstellung eines Kreisels am Knoten Bubiker-/Landstrasse durch das kantonale Tiefbauamt	1

Parkierungsanlagen

5	MIV	Parkplatz für Sportplatz Giessen, Bubikon (sofern Sportplatz gebaut wird)	4
---	-----	---	---

## Langsamverkehr

Zum Langsamverkehr (LV) sind auf kommunaler Stufe folgende Massnahmen und Prioritäten geplant:

Nr.	Code	Festlegung	Priorität
Fuss- und Wanderwege	6	LV Verbindung Bushaltestelle Dorf – Huswiesstrasse (– Bahnhof)	2
	7	LV Fussgängerschutz Bürgstrasse (separater Kiesweg neben Fahrbahn)	1
Veloabstellanlagen	8	LV Veloabstellanlage im öffentlichen Interesse im Gebiet Giessen, Bubikon (sofern Sportplatz gebaut wird)	4
	9	LV Veloabstellanlage im öffentlichen Interesse im Zentrum Wolfhausen	2

Bei folgenden Festlegungen besteht eine erste Grobkostenschätzung, so dass ein Hinweis zur Kostenfolge zu Lasten der Gemeinde gemacht werden kann:

Nr.	Code	Festlegung	Grobkostenschätzung, Gemeindeanteil
Strassen	16	MIV Höslistrasse, Anschluss Dürntnerstrasse	Fr. 975'800.- (vor Abzug von Mehrwertbeiträgen)

## 6.4 Übersicht der geplanten Anlagen

